

заданные значения скоростей, ускорений, номера текущего отрабатываемой программы и многое другое [2]. Без этих значений, к примеру, невозможно сравнить отработанное движение с заказанным (идеальным) движением и показать величину ошибки на траектории, а значит и昱кенно оценить качество движения.

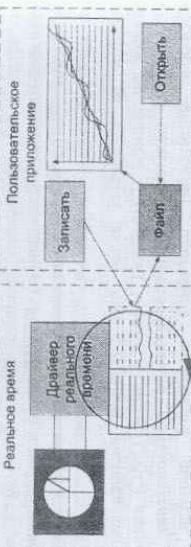


Рис. 1 - Место диагностического модуля

Для визуального отображения результатов был создан проект на языке С# для просмотра файлов Сегзозимерий, в котором реализованы простейшие действия по масштабированию изображения, изменению шага сетки, сохранения изображения в графический файл.

В качестве практических результатов представляют полученные при помощи этого приложения переходные, амплитудно- и фазово-частотные характеристики (АФЧХ) привода Bosch Rexroth MSK040C-0450 (рис. 2).

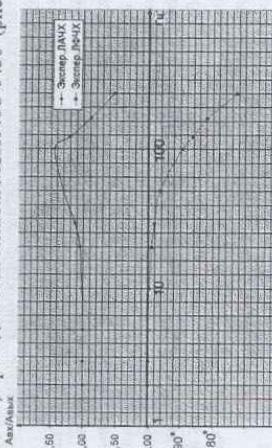


Рис. 2 - Практические результаты

- Сосонкин В.Л., Мартинов Г.М. Системы числового программного управления: Учеб. пособие. – М.: Логос, 2005. – 296с.
- Сосонкин В. Л., Мартинов Г. М. Архитектоника цифровых следящих приводов ползун технологических машин // Мехатроника, автоматизация, управление. 2005. №10. С. 24-30.

УДК 621.9.06 – 529.001.2

ИНТЕГРАЦИЯ ПОДСИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ В ОТЕЧЕСТВЕННУЮ СИСТЕМУ ЧПУ КАК ЧАСТИ МНОГОПАРАМЕТРИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ПРОЦЕССА РЕЗАНИЯ  
Пушкин Роман Львович, Серухов Павел Юрьевич  
Московский Государственный Технологический Университет «СТАНКИН»

**Работа выполнена по Госжонконтракту №14\_740\_11\_0336 от 17 сентября 2010г. на прожение НИР в рамках ФЦП «Научные и научно-педагогические кафедры инновационной России» на 2009 – 2013 годы.**

Одним из вариантов контроля режущего инструмента является диагностирование его износа. Для этих целей разрабатывается подсистема диагностики, интегрируемая в отечественную систему ЧПУ, разрабатываемую в МГТУ «СТАНКИН».

Подсистема представляет собой отдельный модуль, который взаимодействует с ядром системы ЧПУ (рис. 1).

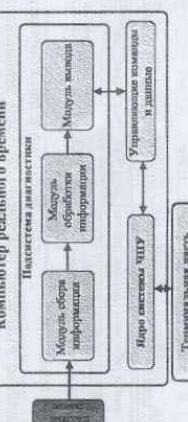


Рис. 1 - Расположение подсистемы диагностики в системе ЧПУ

Подсистема диагностики встраивается в компьютер реального времени, где расположено ядро системы ЧПУ, для обеспечения необходимого уровня реакции. В состав подсистемы входят компоненты, параметры загрузки которых хранятся в файле конфигурации:

- Модуль сбора информации, осуществляет прием внешних данных с датчиков, блока обработки сигналов и т.д.;
- Модуль обработки информации, включает в себя алгоритмы диагностирования и прогнозирования;
- Модуль вывода, обеспечивает взаимодействие подсистемы диагностики с ядром системы ЧПУ.

Подсистема диагностики запускается по команде в качестве отдельного приложения и работает параллельно с ядром системы ЧПУ, что исключает ошибки в работе СЧПУ в случае отказа диагностической части.

Т.к. подсистема диагностики взаимодействует с ядром системы ЧПУ, то для этих разработан механизм и протокол передачи диагностических данных, что позволяет передавать не только обработанную внешнюю информацию, но и

различные команды: аварийный останов, подавалка и другие. Ядро СЧПУ различает тип полученных данных и интерпретирует их: команды выполняются, а графическая информация передается в терминалную часть, для наглядного отображения процесса диагностирования. Механизм взаимодействия обеспечивает связь не только от диагностической части к ядру, но и наоборот, так как необходимо своевременно передавать в подсистему диагностики информацию о текущем режиме и параметрах работы системы ЧПУ.

При инициализации подсистемы диагностики в нее требуется передать все данные о каналах, их режимах работы и информацию о запущенной управляющей программе (УП).

Также подсистеме диагностики требуется своевременно обрабатывать поступающие с датчиков данные, передавать их в ядро, затем в терминальную часть системы ЧПУ, а также обеспечить своевременное и корректное принятие решений и передачи управляемых команд на основе результатов обработки данных.

В качестве передаваемой единицы информации используется пакет данных, который имеет фиксированный размер 128 байт. Данное ограничение требуется для обеспечения последовательной передачи различных пакетов с данными в терминальную часть системы ЧПУ.

**ExDiagData\_t**

ExDiagDataHeader_t		ExDiagSensorData_t	
ID	char_Lnum	Header_data	data_kind
		sensor_number	sensor_X sensor_Y
			***

**Рис. 2 - Структура пакета для передачи диагностических значений**

На рис. 2 представлена структура пакета для передачи диагностический значений. Аналогичную структуру имеют пакеты для передачи команд. Тип пакета определяется в заголовке.

Интеграция подсистемы диагностики в систему ЧПУ позволяет контролировать процесс резания, следить за износом инструмента, что повышает эффективность технологического процесса. Рассмотренный вариант интеграции обеспечивает оптимальное взаимодействие с системой ЧПУ и позволяет дальнейшее расширение диагностического комплекса.

#### Литература

3. Сосонкин В.Л., Мартинов Г.М. Системы числового программного управления: Учеб, пособие. – М.: Логос, 2005. – 296с.
4. Григорьев А.С., Киселев С.А., Геранюшкин А.В., Пушкин Р.Л. Прогнозирование стойкости инструмента при обработке // Вестник МГТУ "Станкин". 2008. №4. С. 23–32.
5. [www.lcsystems.ru](http://www.lcsystems.ru)

Приближение условий работы станкозаводов к условиям сборочных производств позволяет повысить эффективность производства, а именно:

- изготовление новых станков в сжатые сроки за счет широкой унификации;
- сокращение затрат, повышение надежности и качества благодаря изготовлению мехатронных модулей специализированными предприятиями.

Основными мехатронными модулями современных станков являются:

- мотор-шпиндель (для заготовки);
- мотор-шпиндель (для инструмента);
- тяговые устройства приводов подач с ПВП;
- револьверные головки;
- механизмы смены инструмента для вспомогательных шпинделей;
- зажимные устройства (в том числе для сверхскоростной обработки).

В работе рассматриваются станки токарной группы. Проведен анализ разнонаправленостей и основных параметров комплектующих изделий, выполненных в виде мехатронных модулей. Далее были выявлены основные типоразмеры (обрабатываемые диаметры), мехатронные модули (такие как – мотор-шпиндель, револьверная головка, привод подач и др.). Создана классификация обрабатываемых деталей. Приведены возможные компоновки станков. Составлены диаграммы зависимости типоразмера от основных параметров: от мощности, частоты вращения, момента. Определен характер зависимости. Далее по полученным диаграммам все станки были разбиты на группы. Для каждой из групп, в общем, и для каждого типоразмера в частности были рассчитаны рабочими резания. Создана классификация мехатронных модулей. Созданы математические модели мехатронных модулей.

Проведены статистические и динамические расчеты на жесткость. Рассчитана система управления станка, создана трехмерная модель системы управления.

Создана модель станка.